



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 415

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Studebaker	Vanasõiduki klass	M1
Mudel ja modifikatsioon	Commander Six	Värvus	Tumepunane
Tehase tähis (VIN kood)	5592649	Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1938	Valmistajatehas	Studebaker Corporation Indiana

Pikkus mm	4870
Laius mm	1850
Kõrgus mm	1700

Täismass kg	1885
Tühimass kg	1510
Kandevõime kg	375

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	68
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,50-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,50-16
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	895
Lubatud koormus 2. teljel	990
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	3703

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	75	
5.1.1	Istmed		25	21	väheste kulumis- ja määrdumisjälgedega
5.1.2	Käetoed		5	3	väheste kulumisjälgedega
5.1.3	Sisepolster		20	15	väheste kulumisjälgedega, laepolster lokib
5.1.4	Armatuur		20	12	värv pragunenud, lisatud suunatud lüliti
5.1.5	Juhtimiseadmed		10	9	lisatud kate hilisemast ajastust
5.1.6	Põrandakate		5	2	kulumisjäljed, pragunenud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	kulumisjälgedega, salongis tänapäevane massilüliti

75,0%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	82	
5.2.1	Pinnakate		20	18	kulumisjälgedega
5.2.2	Põhimik		15	13	vanad õlijäljed, määrdunud
5.2.3	Poritiivad		7	5	taga paremal väike mõlk
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	3	kroomikahjustused
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	lisatud ürituste määrke
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	puudub
5.2.11	Haakesead		0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	uued, ajastukohased graveeringud
5.2.13	Erivarustus		0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	lisatud tahavaate peeglid

91,1%

5.3	Veermik	KOKKU	100	94	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	esineb lõtke lubatud piirides
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	6	ilukilpidel väikesed mõlgid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	3	kulumisjälgedega, määrdunud

94,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	82	
5.4.1	Mootoriplokk		30	25	värvikahjustused
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	karburaator korrodeerunud, torustik ja vooikud osaliselt kaasaegsed
5.4.4	Jahutussüsteem		15	11	lõdvikuklambrid osaliselt tänapäevased, lekete jäljed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	väljalaskekollektor korrodeerunud, värv põlenud, torustik remonditud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3	kulumisjälgedega, pinnakatted kahjustatud

82,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	81	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	23	vanade lekete jäljed
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puuduvad
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puuduvad
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	3	üldised kasutus- ja lekete jäljed

95,3%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	77	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	26	värvikahjustused, osadel detailidel "väsinud" välimus
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	tuhmunud reflektorid
5.7.3	Mõõteriistad		10	7	kulunud välimus
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	puuduvad
5.7.5	Juhtmestik		20	18	kaitseuk rebenditega
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	3	ette lisatud lisasuunatud

85,6%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	86,90%
läbisõidunäidiku näit	57909

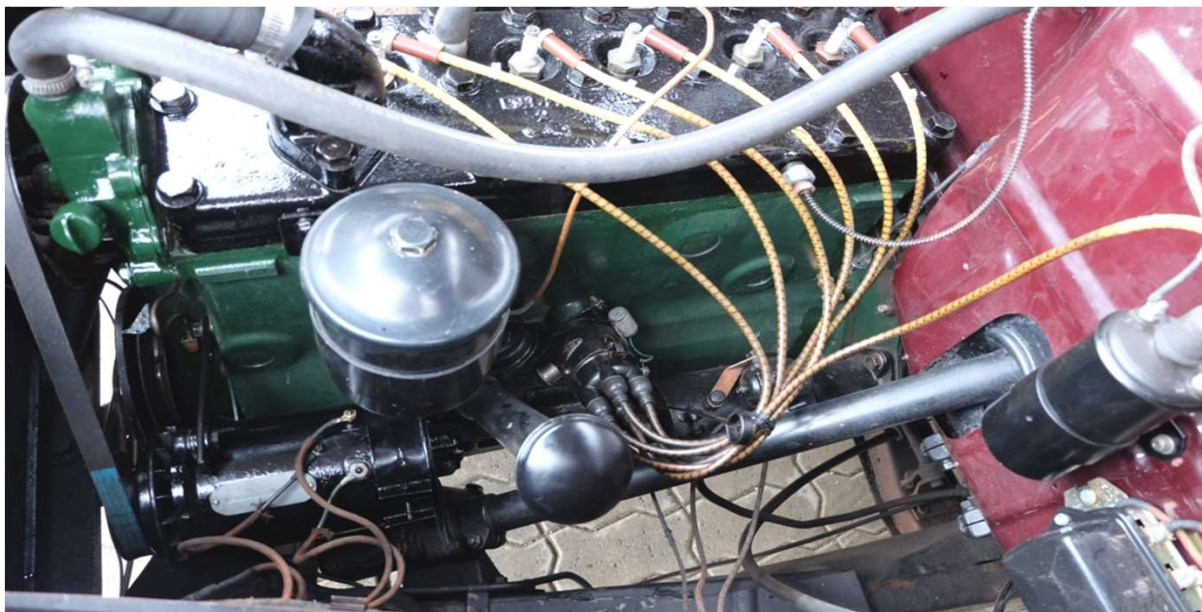
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>Autol on 2000. aastal väljastatud Soome museoajoneuvo akt. Viimane restaureerimine teostati aastal 1995-1998. Esineb vanusest tulenevaid kulumisjälgi. Paljud detailid on säilinud originaalseisukorras ja originaalse pinnakattega.</p>

Otsus
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	86,90%
läbisõidunäidiku näit	57909

Akti väljaandmise kuupäev	11.04.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	11.04.2029
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		6.04.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		6.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.